DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

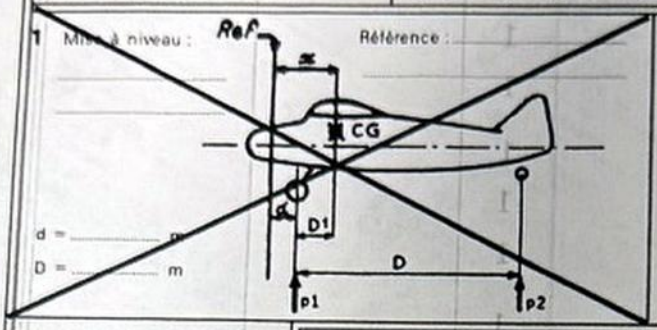
RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

cerfa N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

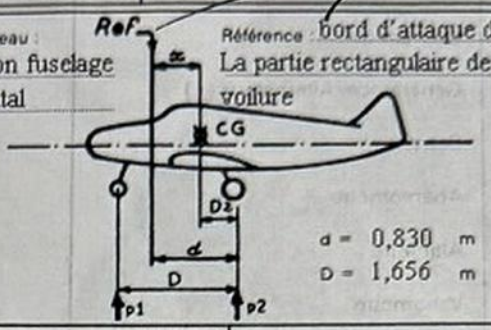
Appareil Type : DR 400 140B	Date : 18/03/2018	Signature : Sornin Michel
Immatriculation : F-BXRM	Lieu : Aérodrome VIERZON-MEREAU	

1 Mise à niveau : Réf. — Référence : bord d'attaque de la partie rectangulaire de voilure



d = ... m
D = ... m

Mise à niveau : Longeron fuselage horizontal



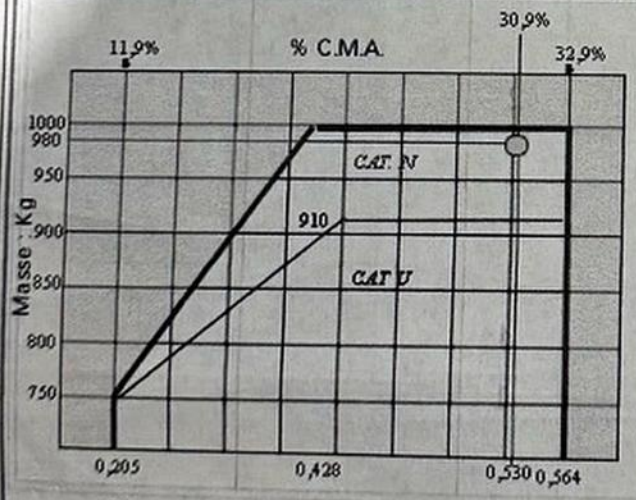
d = 0,830 m
D = 1,656 m

Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette	
$D1 = \frac{p2 \times D}{M} =$ m	Roue G : 195 kg		195 kg	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,522$ m
à la référence	Roue D : 199 kg		199 kg	à la référence
$x = d + D_1 =$ m	Roue AV/AR : 182 kg		182 kg	$x = d - D_2 = 0,308$ m
	Masse à vide mesurée M Kg		576 kg	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues	576	0,308	+ 177,40	
	Essence résiduelle 3 litres (2kg)		+	- (1,12 x 2) -2,24
Résultats corrigés	574	0,305	175,16	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage



Distance C.G. au pt. référence (m)

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	574	0,305	175,16
Équipage x 77	154	0,41	36,14
Passagers	154	1,19	183,26
Bagages	20	1,90	38
Essence	78	1,12	87,36
Huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	980	0,530	519,92

Pesée précédente { Masse vide : 575 Kg ; Date : 20 / 03 / 2015

Mod Ad 739 a