PERFORMANCES DE DECOLLAGE

Par vent nul, volets 1 cran, hélice SENSENICH 74 DM6 S5-2-60

ALTITUDE Pression (feet)	TEMPERATURE (°C)	MASSE 1000 kg		MASSE 800 kg	
		Piste en béton	Piste en herbe	Piste en béton	Piste en herbe
0	-5	435 (215)	495 (270)	245 (125)	270 (135)
	Std = 15	485 (245)	550 (310)	265 (135)	290 (160)
	+35	535 (270)	610 (340)	290 (150)	320 (180)
4000	-13	580 (290)	665 (385)	320 (165)	355 (190)
	Std = 7	645 (330)	750 (440)	350 (180)	390 (220)
	+27	720 (365)	840 (485)	385 (200)	430 (245)
8000	-21	780 (390)	930 (555)	415 (225)	450 (275)
	Std = -1	870 (445)	1055 (630)	465 (245)	530 (310)
	+19	975 (500)	1195 (710)	515 (275)	590 (355)

Dans chaque case :

Distance totale en m depuis l'arrêt pour passer 15 m à V = 1,3 Vs1

(Longueur de roulement pour atteindre 1,1 Vs1)

Influence du vent de face :

pour 10 kt multiplier par 0,79
pour 20 kt multiplier par 0,64
pour 30 kt multiplier par 0,53

PERFORMANCES EN PALIER

A la masse maximale de 1000 kg en atmosphère standard,
au réglage mixture optimale, carburant utilisable 100 l,
sans réserve de carburant, par vent nul,
hélice SENSENICH 74 DM6-S5-2-60

ALTITUDE Pression feet	REGIME conseillé tr/mn	CONSOMMATION l/h	VITESSE propre km/h	VITESSE propre kt	AUTONOMIE h/mn	DISTANCE km	DISTANCE Nm
2000	2150	25(*)	175	94	4.00	700	375
	2400	25	206	111	4.00	825	445
	2500	28	216	116	3.35	770	415
5500	2400	25	206	111	4.00	825	445
	2500	28	216	116	3.35	770	415
8500	2400	25	206	111	4.00	825	445
	2500	28	216	116	3.35	770	415

* : Plein riche

PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE

Par vent nul, volets 2ème cran

ALTITUDE (feet)	TEMPERATURE (°C)	MASSE 1000 kg		MASSE 800 kg	
		Freinage modéré piste en dur ou en herbe	Sans frein sur herbe	Freinage modéré piste en dur ou en herbe	Sans frein sur herbe
0	-5 Std = 15 +35	445 (205) 470 (220) 500 (235)	550 (310) 580 (330) 615 (350)	380 (165) 400 (175) 420 (190)	460 (245) 490 (265) 515 (285)
4000	-13 Std = 7 +27	490 (230) 520 (250) 550 (270)	605 (345) 640 (370) 680 (400)	410 (185) 435 (200) 460 (215)	500 (275) 535 (300) 565 (320)
8000	-21 Std = -1 +19	540 (260) 575 (280) 610 (300)	670 (390) 715 (420) 760 (450)	450 (205) 480 (225) 505 (240)	555 (310) 590 (335) 625 (360)

Dans chaque case :

Distance totale en m depuis le passage des 15 m
à V = 1,3 Vso jusqu'à l'arrêt

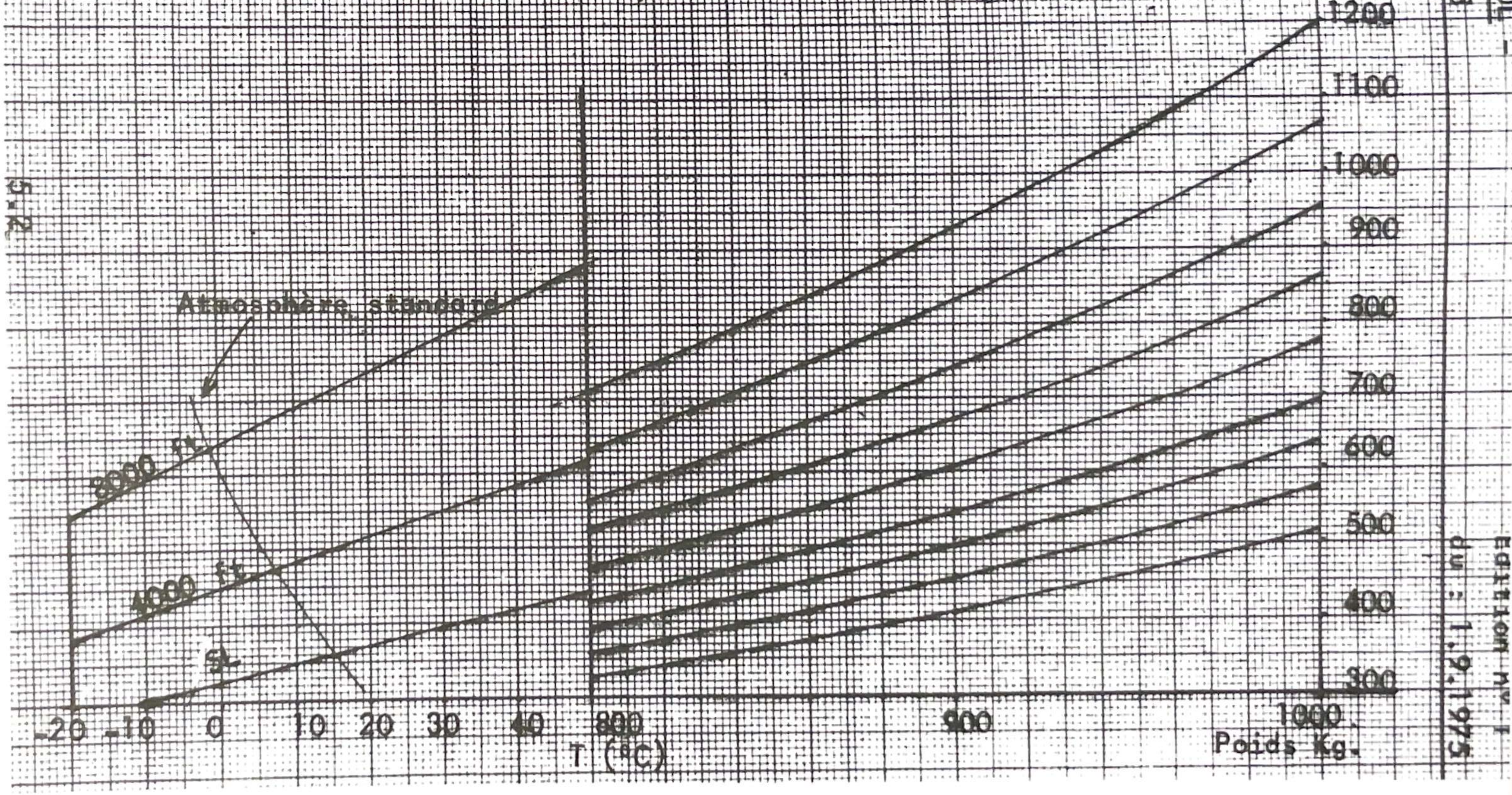
(Longueur de roulement après impact à Vso)
Influence du vent de face :

pour 10 kt multiplier par 0,79
pour 20 kt multiplier par 0,64
pour 30 kt multiplier par 0,53

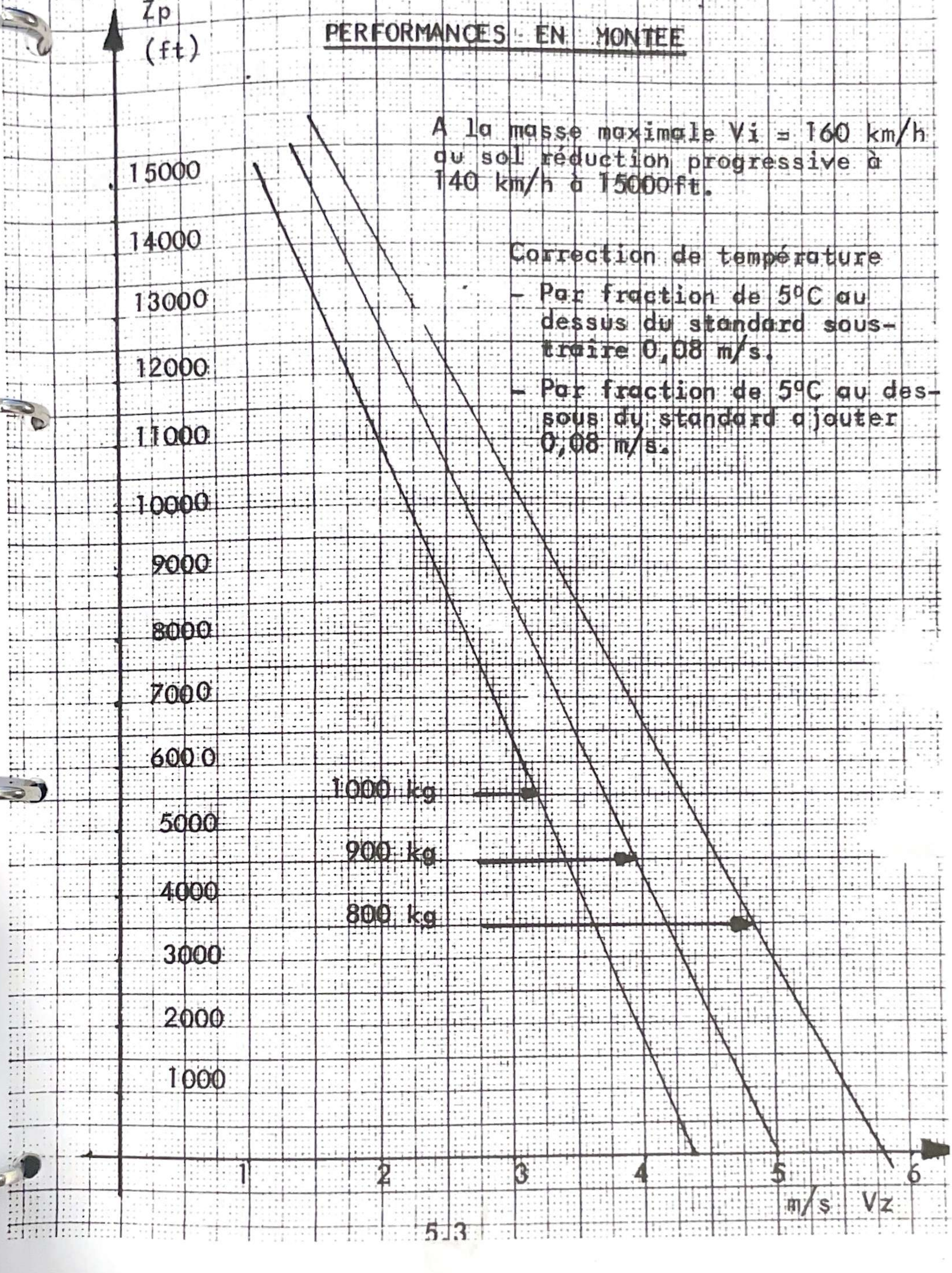
Passage de l'obstacle de 50 ft au Décollage

(Distance totale)

- Piste sèche en dur
- Volets 1er Cran
- Plein gaz
- Piste sèche en herbe ajouter 7 % au résultat.



PERFORMANCES EN MONTEE



A la masse maximale Vi = 160 km/h au sol réduction progressive à 140 km/h à 15000ft.

Correction de température

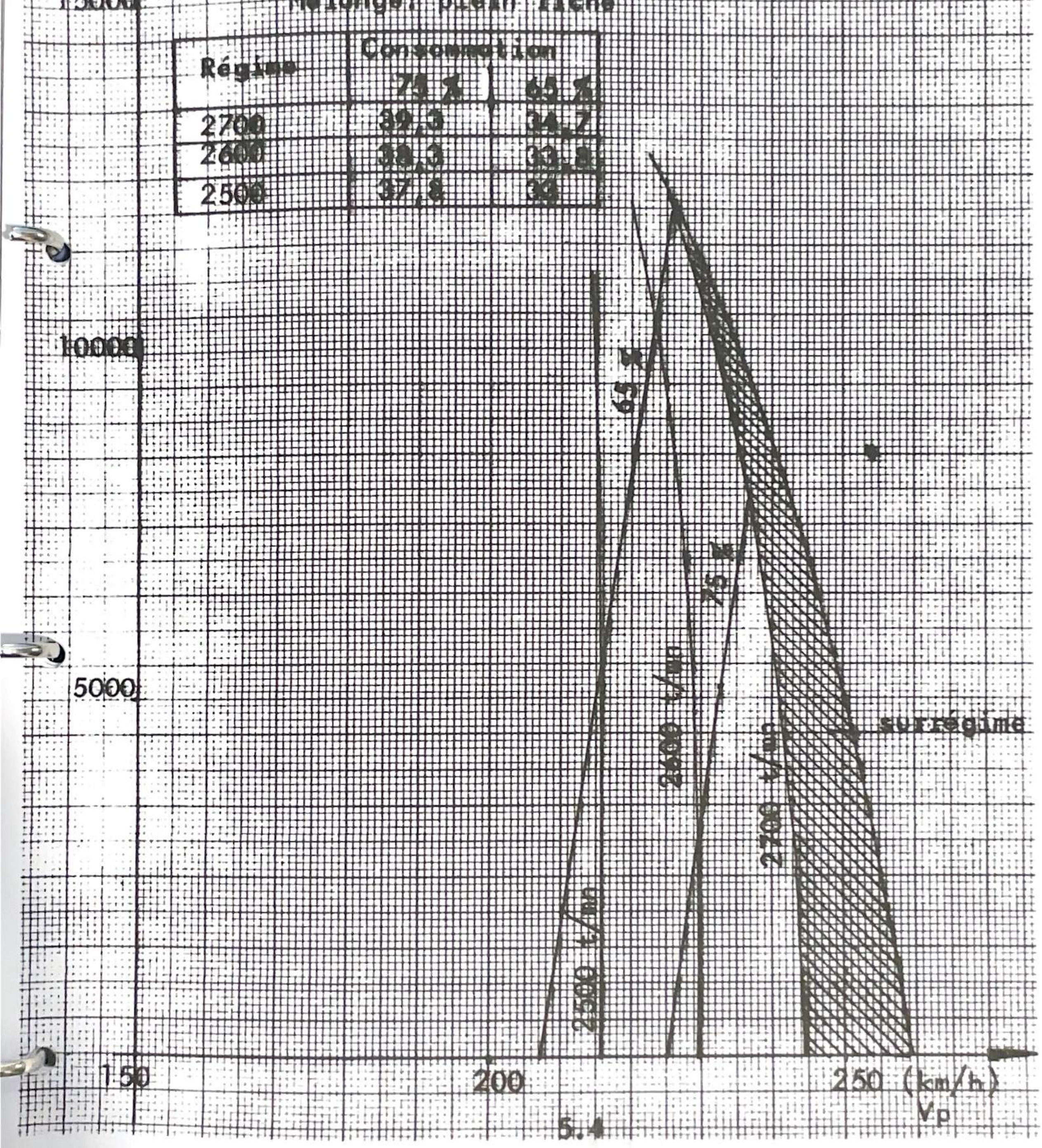
- Par fraction de 5°C au dessus du standard soustraire 0,08 m/s.
- Par fraction de 5°C au dessous du standard ajouter 0,08 m/s.

PERFORMANCES EN PALIER

Pz 1000 kg

Mélange : plein riche

Régime	Consommation 74 X	65 A
2700	39,3	34,7
2600	38,3	33,8
2500	37,8	34



Passage de l'obstacle de 50 ft à l'atterrissage

Distance totale jusqu'à l'arrêt

- Piste sèche en dur
- Volets 2ème Cran

Pour piste en herbe ajouter 20 % au résultat.

Atmosphère standard

3000 ft

2000 ft

SL

A

-20 -10 0 10 20 30 40

T(°C)

distance m

400

350

300

250

200

150

100

MANUEL DE VOL F

CESSNA 150K/L/M